

Włocławek 29.07.2021



TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2907C MOSTKI - KOWAL OD KM 2+762 DO KM 3+743, DŁ. ODC. 981 MB

STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

KATEGORIA OBIEKTU XXV-DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA OPIS TECHNICZNY  
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA  
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE, POWIAT WŁOCŁAWSKI, JEDNOSTKA EWID. WŁOCŁAWEK, OBRĘB EWIDENCYJNY PRZERYTKA, DZ. NR 148, OBRĘB EWIDENCYJNY TELAŻNA LEŚNA, DZ. NR 203/2

|            |  |
|------------|--|
| BRANŻA     | DROGOWA  |
| PROJEKTANT | mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI<br><b>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</b><br>NR: KUP /0046/POOD/04 |
| INWESTOR   | POWIAT WŁOCŁAWSKI - POWIATOWY ZARZĄD DRÓG WE WŁOCŁAWKU<br>Z/S W JARANTOWICACH, JARANTOWICE 5, 87-850 CHOCEŃ                                |

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski  
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395  
ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448  
ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18  
Tel.: 607 54 26 75

## **I. SPIS TREŚCI**

|   |           |
|---|-----------|
| <b>I. SPIS TREŚCI .....</b>   | <b>2</b>  |
| <b>II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>III. OPIS TECHNICZNY .....</b>   | <b>4</b>  |
| 1. Podstawa opracowania.....  | 4         |
| 2. Przedmiot opracowania .....  | 4         |
| 3. Lokalizacja inwestycji .....   | 4         |
| 4. Istniejące zagospodarowanie działki.....   | 4         |
| 5. Istniejące uzbrojenie terenu .....   | 4         |
| 6. Projektowane zagospodarowanie działki.....   | 5         |
| 6.1. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji.....   | 5         |
| 6.2. Projektowana konstrukcja nawierzchni .....   | 5         |
| 7. Odwodnienie .....  | 6         |
| 8. Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną .....   | 6         |
| 9. Zestawienie powierzchni .....  | 6         |
| 10. Informacja o wpisie do rejestru zabytków .....  | 6         |
| 11. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej .....   | 6         |
| 12. Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi..... | 7         |
| 13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....   | 7         |
| <b>III. ZAŁĄCZNIKI.....</b>   | <b>8</b>  |
| 1. Decyzja o nadaniu uprawnień .....  | 8         |
| 2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów.....   | 10        |
| <b>IV. INFORMACJA BIOZ.....</b>   | <b>11</b> |
| <b>II. WYKAZ RYSUNKÓW .....</b>   | <b>15</b> |

## II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

### **Oświadczam, że projekt pn:**

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2907C MOSTKI - KOWAL OD KM 2+762 DO KM 3+743,  
DŁ. ODC. 981 MB”**

Lokalizacja: **WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE, POWIAT WŁOCŁAWSKI,  
JEDNOSTKA EWID. WŁOCŁAWEK, OBRĘB EWIDENCYJNY PRZERYTKA,  
DZ. NR 148, OBRĘB EWIDENCYJNY TELAŻNA LEŚNA, DZ. NR 203/2.**

Inwestor: **Powiat Włocławski - Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku  
z/s w Jarantowicach, Jarantowice 5, 87-850 Chocień**

**został wykonany zgodnie obowiązującymi przepisami**  
**technicznobudowlanymi, normami, w stanie kompletnym z**  
**punktu widzenia celu, któremu ma służyć.**

| Lp | Imię, Nazwisko<br>Nr uprawnień                        | Branża  | Data       | Podpis |
|----|---|---------|------------|--------|
| 3  | mgr inż. Piotr Przybylski<br>nr upr. KUP/0046/POOD/04 | drogowa | 29.07.2021 |        |

Podstawa prawna: art.20 ust.4 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo budowlane (Dz.U.2020 r, poz. 1333, z późn. zmian.).

### **III. OPIS TECHNICZNY**

Do projektu pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2907C Mostki - Kowal od km 2+762 do km 3+743, dł. odc. 981 mb.”

#### **1. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano w oparciu o:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1333, z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz. 214, z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609, tekst jednolity),
- mapę do celów projektowych w skali 1:500,
- zlecenie Inwestora,
- wizję z w terenie,

#### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 2907C Mostki – Kowal od km 2+762 do km 3+743, odc. Dł. 981 mb. Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu prawostronnego chodnika.

#### **3. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana będzie w powiecie włocławskim na terenie gminy Włocławek, obręb ewid. Przerzytka dz. nr 148, obręb ewid. Telążna Leśna, dz. nr 203/2.

#### **4. Istniejące zagospodarowanie działki**

W chwili obecnej na odcinku planowanej przebudowy, droga powiatowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, o dwóch pasach ruchu i szer, 6,0 m. Po obu stronach jezdni występują pobocza gruntowe o szer. 0,75m. Na odcinku przebudowy zjazdu do posesji oraz na pola posiadają nawierzchnię twardą asfaltową lub z kostki betonowej. Wzdłuż drogi zlokalizowane rowy przydrożne, jednakże miejscami są one częściowo przerośnięte roślinnością. Nawierzchnia drogi powiatowej jest w dobrym stanie, posiada jednolitą szerokość oraz właściwe spadki podłużne i poprzeczne. Teren wzdłuż drogi powiatowej jest w zasadzie płaski. Na niektórych odcinkach droga przebiega w niewielkim nasypie. Droga powiatowa przebiega przez tereny o luźnej zabudowie gospodarczej.

#### **5. Istniejące uzbrojenie terenu**

Na terenie w/w działek przebiegają linie sieci telekomunikacyjnej oraz sieci elektrycznej.

W przedmiotowej lokalizacji mogą wstępować niezidentyfikowane sieci infrastruktury technicznej.

## **6. Projektowane zagospodarowanie działki**

### **6.1. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji**

W ramach planowanej inwestycji wybudowany zostanie prawostronny chodnik o szer. 1,5 m. Nawierzchnia istniejących zjazdów na trasie chodnika, zostanie rozebrana i wykonana nowa z dostosowaniem wysokościowym do projektowanego chodnika. Nawierzchnia chodnika i zjazdów wykonana zostanie z kostki betonowej. Chodnik od strony jezdni ograniczony zostanie krawężnikiem wysokim 15x30 cm, na zjazdach wtopionym 15x22 cm. Od strony działek sąsiednich chodnik obramowany obrzeżem 8x30 cm. Zjazdy od strony posesji ograniczone zostaną opornikiem betonowym 12x25 cm.

### **6.2. Projektowana konstrukcja nawierzchni**

Projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

#### **a) zjazdy**

- kostka betonowa, gr. 8m,
- podsypka cem.-pias. 1:4, gr. 5 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie lub tłuczeń kamienny, frakcji 0-63 mm, gr. 20cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa, grubości 15cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

#### **b) chodniki**

- kostka betonowa, gr. 6m,
- podsypka cem.-pias. 1:4, gr. 5 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5$  MPa, grubości 15cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

#### **c) Ścianki oporowe**

Ścianki oporowe projektuje się jako element ograniczający trasę chodnika, na odcinkach, na których droga posadowiona jest na niewielkim nasypie a ograniczona szerokość pasa drogowego nie pozwala na wykonanie nasypu chodnika. Ścianki oporowe projektuje się z prefabrykowanych elementów typu L. W czasie montażu należy postępować zgodnie z wytycznymi określonymi przez producenta tych elementów. Ścianki oporowe posadzić należy wg poniższego zestawienia

- podstawa ścianki oporowej,
- podsypka cem.-pias., gr. 3-5 cm,
- podbudowa z betonu C12/15, gr. 15 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Powstały wykop, po posadowieniu elementów ścianki oporowej, zasypać należy gruntem z mieszanki piasków drobnych i średnich. Wzdłuż linii ścianki oporowej zamontować należy barierki ochronne (według planu sytuacyjnego).

**d) Ścianki oporowe na materacu z kruszywa**

- podstawa ścianki oporowej,
- podsypka cem.-pias., gr. 3-5 cm,
- podbudowa z betonu C12/15, gr. 15 cm,
- geowłóknina
- warstwa kruszywa, łamanego stabilizowanego mech.
- sprofilowane podłoże gruntowe.

**7. Odwodnienie**

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni oraz poprzez wykonane ścieki podchodnikowe z rur PCV, na teren pasa drogowego.

**8. Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną**

Na terenie planowanej inwestycji, zgodnie z opracowanym planem zagospodarowania terenu, występują następujące sieci wewnętrznej infrastruktury technicznej:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektryczna.

Przewidziano, w przypadku kolizji z istniejącymi sieciami, zabezpieczenie tych sieci poprzez ułożenie w rurze dwudzielnej typu AROT. Podobnie należy postąpić w przypadku wystąpienia sieci infrastruktury technicznej, których lokalizacja była wcześniej niezidentyfikowana. Prace te winny być wykonane przez firmy, jednostki uprawnione wg odpowiedniej branży.

**9. Zestawienie powierzchni**

Długość odcinka objętego przebudową -981 mb

**10. Informacja o wpisie do rejestru zabytków**

Budowa projektowanego chodnika nie będzie prowadzona na terenie wpisanym do wojewódzkiej ewidencji zabytków.

**11. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej**

Działka nr 148, obręb ewid. Przerytka oraz działka nr 203/2 obręb ewd. Telążna Leśna, na terenie gminy Włocławek nie są zlokalizowane na terenie, dla którego w trakcie przygotowania projektu, konieczne byłoby uwzględnienie wpływu eksploatacji górniczej na planowaną inwestycję

## **12. Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Projektowany sposób zagospodarowania działki w ramach prowadzonych robót nie spowoduje powstania zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Wykonane nawierzchnie wpłyną na poprawę bezpieczeństwa użytkowania oraz zapewnią właściwe odprowadzenie wody z użytkowanego terenu.

W wyniku projektowanych robót nie wykonane zostaną instalacje, których użytkowanie powodować może zagrożenie dla środowiska i zdrowia ich użytkowników.

Po przeprowadzonej ocenie (na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane - tj. Dz.U. 2019 poz. 1186 – tekst jednolity oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. 2016, poz. 124, tekst jednolity) związanej z usytuowaniem układu komunikacyjnego stwierdza się, że projektowany chodnik na Działka nr 148, obręb ewid. Przerytka oraz działka nr 203/2 obręb ewd. Telążna Leśna, na terenie gminy Włocławek nie będzie oddziaływać na otaczające działki sąsiednie i nie naruszy interesów osób trzecich.

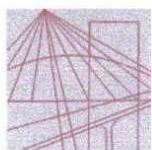
## **13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji w rozumieniu art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 poz. 1332 z późn. zm.) określono zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 1422) mieści się w całości na działkach zlokalizowanych w Województwie Kujawsko-Pomorskim. gm. Włocławek obręb ewid. Przerytka dz nr 148, oraz obręb ewd. Telążna Leśna działka nr 203/2. Działki stanowi własność Inwestora.

Opracował:

### III. ZAŁĄCZNIKI

#### 1. Decyzja o nadaniu uprawnień



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

#### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**n a d a j e**  
**Panu Piotrowi Adamowi Przybyłskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

#### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrócie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński  
mgr inż. Andrzej Mańkowski  
mgr inż. Jadwiga Kaniewska



#### Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski  
ul. Toruńska 53b/15  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2907C MOSTKI – KOWAL  
OD KM 2+762 DO KM 3+743, DŁ. ODC. 981 MB**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
  
inż. Franciszek Szypliński

## 2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-TTK-2M6-LXV \*

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01

adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-10 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **IV. INFORMACJA BIOZ**

### **1. Zakres robót**

Zakres wykonania inwestycji obejmuje roboty opisane w projekcie, których niniejsze opracowanie stanowi integralną część:

- roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta,
- wykonanie nawierzchni chodnika.

### **2. Istniejące obiekty budowlane**

Planowana budowa chodnika nie oddziałuje na obiekty budowlane zlokalizowane na terenie działek objętych zakresem inwestycji oraz na terenie działek przyległych.

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Nie występują.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Zgodnie z wykazem zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126), w trakcie realizacji inwestycji będą prowadzone roboty, stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, tj.:

- Roboty budowlane, przy których wykonywaniu występuje ryzyko: roboty wykonywane przy użyciu dźwigów – roboty montażowe i rozładunkowe,
- Robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, transport prefabrykatów.

### **5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujący zakres zagadnień:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką rodzaju zagrożeń,
- określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,
- charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej

zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844, tekst jednolity Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650 ze zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. 2001 nr 118 poz. 1263).

W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2907C MOSTKI – KOWAL  
OD KM 2+762 DO KM 3+743, DŁ. ODC. 981 MB

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażyć pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze,

Teren budowy należy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Opracował:

## II. WYKAZ RYSUNKÓW

- 1) Plan orientacyjny, skala 1:10000.....str. 16
- 2) Plan sytuacyjny, skala 1:500.....str. 17
- 3) Przekroje, skala 1:50.....str. 18